Koniec przebudowy drogi wewnętrznej
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna szer. 2,8m
Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego szer 3,0m
Istniejące pobocza ziemne szerokości 0,2m
Projektowane pobocza utwardzone z kruszywa łamanego szerokości 0,4m

Początek przebudowy drogi wewnętrznej
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna szer. 2,8m
Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego szer 3,0m
Istniejące pobocza ziemne szerokości 0,2m
Projektowane pobocza utwardzone z kruszywa łamanego szerokości 0,4m

0+070

0+000

490 · 491/8 · 519/6 · 520 · 491/2 · 519/2 · 521/2 · 1182 · 393 · 1667 · 394/1 · 1668/1

0.40 · 0.4 3.00 0.40

PsIV · Ps · PsIII · R · RIIIa · Wp · dr · Bi · j.mo. · w. · cb.bc.

OZNACZENIA

Granica aktualizacji mapy

Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym

Nazwa zadania:		Przebudowa drogi wewnętrznej "Łącznik do Granice I" dz nr ew. 393, 491/2 w m. Błażkowa	
Adres inwestycji:		Błażkowa, dz. nr ewid. 393, 491/2, 394/1	
Projektant: mgr inż. Peter Eross Nr uprawnień: GT-8341/40/77 Opracował: mgr inż. Bartłomiej Rysz Nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22			
Nazwa rysunku:		Plan Sytuacyjny	
Data:	10/2025	Skala: 1:500	Rys. nr 2